

Kraftfahrt-Bundesamt DE-24932 Flensburg

EG - Typgenehmigungsbogen

EC Type-approval certificate

Benachrichtigung über die Typgenehmigung des Typs einer selbständigen technischen Einheit in bezug auf die Richtlinie 70/157/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 1999/101/EG

Communication concerning the type-approval of a type of separate technical unit with regard to Directive 70/157/EEC, as last amended by Directive 1999/101/EC

Typgenehrnigungsnummer: e1*70/157*92/97*8942*00 Type-approval number:

Grund für die Erweiterung - Reason for extension: entfällt - not applicable

Abschnitt I - Section I

- Fabrikmarke (Firmenname des Harsteillers) Make (trade name of manufacturer): 0.1. AP-Car-Design
- Typ und allgemeine Handelsbezeichnung(en) -Type and general commercial description(s): AP-NSD-3 0.2.
- Merkmale zur Typidentifizierung, sofern an der selbständigen technischen Einheit vorhanden Means of identification of type if marked on the separate technical unit: 03 entfällt - not applicable
- Anbringungsstelle dieser Merkmale Location of that marking entfällt not applicable 0.3.1.
- Fahrzeugklasse Category of vehicle: entfällt not applicable 0.4
- Name und Anschrift des Herstellers Name and address of manufacturer, 0.5. AP Car Design D-37079 Göttingen
- Bei Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten Lage und Anbringungsart Bell Batteller International Section and S siehe Beschreibungsbogen - see information document



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: e1*70/157*92/97*8942*00 Approval No.

Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n) - Address(es) of assembly plant(s): siehe Beschreibungsbogen - see information document

Abschnitt II - Section II

- (Erforderlichenfalls) Zusätzliche Arigaben: siehe Anlage Additional Information (where applicable): see Addendum
- Für die Durchführung der Prüfungen zuständiger Technischer Dienst ¹ Technical service responsble for carrying out the tests: FAKT-GmbH DE-87751 Helmertingen
- Datum des Prüfprotokolis Date of test report: 20.07.2005
- Nummer des Prüfprotokolls Number of test report: 05/0101-00
- Gegebenenfalls Bemerkungen: siehe Anlage Remarks (if any); see Addendum



Kraftfahrt-Bundesamt

Nummer der Genehmigung: e1*70/157*92/97*8942*00 Approval No.:

DE-24932 Flensburg

Ort - Place: ·Datum - Date:

05.08.2005

Unterschrift: Signature:

Im Auftrag



- Anlagen Enclosures:
 - Anlage zum EG-Typgenehmigungsbogen
 Addendum to the EEC type-approval certificate
 - Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package
 - Beschreibungsunterlagen Information package



marke zeichnung und Ge Vertrein Motors rr. cm² stung in retmigungs-Mr. rungsver- run	marke zeichnung und Ge- Vertrein- Motors rr. cm² stung in rehmigungs-Mr. rungsver- run	marke zeichnung und Ge- Vertoren- Motors rr. cm² stung in rehmigungs-Mr. runnsparer-	steller Fabrik- Handelsb	- Handelsbe-	Fahrzeug-Typ	Motortyp/	Art dos	Hubraum	Nennlei-	Anordnung
12 14.4 14.2 14.5 14.4 14.2 14.4 14.5 14.5 14.4 14.5 14.5 14.4 14.5 14.4 14.5 14.5 14.4 14.5 14.5 14.4 14.5 14.4 14.5 14.5 14.4 14.5 14	1.2 Haufende Nummer der Anlage zum EG-Typgeneitningungsbogen 1.4.2 1.4.3 1.4.4. 1.3 1.4.1 1.4.2 1.4.3 1.4.4. 1.4 1.4.2 1.4.3 1.4.4. 1.4 1.4 1.4.3 1.4.4. 1.4 1.4 1.4.3 1.4.4. 1.4 1.4 1.4.3 1.4.4. 1.4 1.4 1.4.3 1.4.4. 1.4 1.4 1.4.3 1.4.4. 1.4 1.4 1.4 1.4.3 1.4.4. 1.4 1.4 1.4 1.4.3 1.4.4. 1.4 1.4 1.4 1.4.3 1.4.4. 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4.3 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4.3 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4.3 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4	BMV 1.2 14.1 14.2 14.3 14.4 14.2 14.3 14.4 14.2 14.3 14.4 14.2 14.3 14.4 14.2 14.3 14.4 14.5 14.3 14.4 14.5 14.3 14.4 14.5 14	TO Y	Tea.	und Ge- nehmigungs-Nr.	Verbren- nungsver- fahren	Motors	in cm,	stung in kW/mhh*	Anlage #dNr.
r BMV 316i 3C 164E1 Viertaki 1596 7295500 7555	e BMV 316i 3C 164E1 Viertaki 1596 7295500 144. Aust N (F547) (Otto) Viertaki 1596 7295500 144E2 Viertaki 1596 7295500 144E2 Viertaki 1596 7295500 144E2 Viertaki 1596 7295500 144E2 Viertaki 1596 8295500 Viertaki 15	12 13 141 142 143 144		laufe	ende Nummer der An	lage zum EG-Ty	pgenehmigung	spoden		
BMW 316i 3C 164E1 Viertaki 1596 735500 Ausf N (F47) (Otto) 316i 9xw (Otto) 316i 9xw (Otto) Ausf K (e1'0015.) (Otto)	6 BMV 316i 3C 164E1 Viertakt 1596 73/5500 75/5	6 BMW 316i 3C 164E1 Viertakt 1596 73/5500 75/5	A TANK	1.2	13.	14.1	142	1.4.3	1.4.4	
Ausf. N (F547) (Otto) 75/5500	Aust N (F547) (Otto) 75/5500 1 5. Dzw (194E2 75/5500 175/5500 104/62 316) 316 316 316 194E2 75/5500 114/62 75/5500 316 316 194E1 194E1 1796 83/5500	Aust N (F547) (Otto) 75/5500 1 75/5500 1 1796 2 16/5500 316 (01*0015**) (Otto)	1		30	164E1	Viertakt	1596	73/5500	1)2)3)4a) ww
316i 3/C 194E2 Aust K (e1'0015) (Otto)	316 3/C (01to) 75/5500 1 316 3/C (01to) 75/5500 1 316 3/C (01to) 75/5500 1 316 (01'0015) (01to) 1796 83/5500	75/5500 1 316, 3/C 1046.2 75/5500 1 Aust K (e1'0015*) (Otto) 75/5500 1 1346.1 1796 83/5500 (Otto) (Otto)	oren	Aust. N	(F547)	(Otto)			75/5500	1)2)3)4b) ww
316i 3/C 164E2 Aust K (e1'0015) (Otto)	316, 37C 1164E2 Aust. K (e1*0015) (Q10) 1796	Ausf K (e1*0015*) (Otto) (O	ke AG.		bzw	164E2 (Otto)			75/5500	1)2)3)4c)
	184E1 1796	184E1 1796 (Otto)		316i Ausf. K	3/C (e1'0015*.)	164E2 (Otto)	9		75/5500	
(Otto)				316	38	164E2		1596	75/5500	
(Otto) (O	184E2 (Onto) 38 (64E2 1596	38 164E2 1596		Coupe	(F920) bzw.	(Otto)		, a		
(Otto) (O	164E2 (Otto) 38 (Otto) (F920) bzw (Otto)	3B 164E2 1596 (F920) bzw (Otto)		3181	3/8	184E2		1796	85/5500	
(COTIO) (COTIO	38 (Cito) 38 (Cito) 38 (Cito) 30 (Sto) 30 (Sto)	3B 164E2 1596 1596 36 184E2 1796 1	Control of the Contro	Conbe	(e1.0016)	(Otto)			Section Sectio	
(Otto) 38 (Otto) (Otto) 38 (Otto) (Otto) (38 (CSto) (Otto) (Otto) (Otto) (Otto) (Otto) (Otto) (Otto) (Otto) (Otto)	38 (Otto) 1596 1596 1596 (e1°0016".) (Otto) (Otto) 1596 1596 1596 1596 1596 1596 1596 1596	36 164E2 1596 1596 1596 (920) bzw (Otto) 164E2 (1796 (91°016°) (Otto)	100000	316	3706	164E1		1596	73/5500	
(Otto) 3B (Otto) (Otto) 3B (164E2 (1596 1596 1596 164E2 (1596 164E2 1596 164E2 1596 164E2 1596 164E1 1596 164E1 1596	(F920) brw (Otto)	36 164E2 1596 (F920) brw (Otto) 1796 (e1'0016) (Otto) 1596 3/CG 164E1 1596		Compact	(01.0017)	(Otto)				1
36 (Otto) (Otto) (1596 (F920) baw (Otto) (Ot	194E2 194E2 1996 1996 1996 1996 1990 1990 1996	36 (1920) bay (19462 1596 (1920) bay (19462 19462 1796 19462 19462 19462 19461 1596 (1940) (19461 19461 1596 19461				164E2 (Otto)			75/5500	
(C010) (C	(F920) brw (Otto)	36 (F920) bw (C0to) 1966 (F920) bw (C0to) 1966 (F920) bw (C0to) 1962 (F920) bw (C0to) 1966 (F920) bw (C0to) 164E1 (F920) 1596 (F920) 164E2 (F920) 166E2 (C0to) 166E2 (C0to)		73	RVC	184E2	5-2	1796	85/5500	

Typ:

ANLAGE

05/0101-00 AP-NSD-3 AP-Car-Design, 37079 Göttingen

ž Bericht

ž Prüfaboratorium FAKT GmbH Kraftfahrtechnisches Prüf- und Ingenieurzentrum

Technischen Bericht Nr. ANLAGE

rgebnis der Prüfungen

1	Ansahl	Ge.		EG-Typ-		Gerausk	Geräuschweite gem, osing itzwo digit in	D 03/**	21/2/17	-			
Nr Fahr zeug	der Gange/ Automatik	nutzle Gånge	setzung Achsge- triebe	Gen -Nr bzgi Geräusch	Ersetz gemes-	fahrer Serie gemes- sen	fahrendes Fahrzeug Serie Fahrzeug km gemes- Geneints- yen gwrg	BOS .	Grenz- Erustz werth) germen.	Ersetz gemes sen	Serie Serie gentanti-	Serie Fahrzeug Serie Fahrzeug gemes- Genehmi- sen gung	í
1	laufende	Nummer	der Anlag	aufende Nummer der Anlage zum EG-Typg	mulauet	dsbunb	uego	1				-	1
ï	4.5	18	17		00			İ		100	40	1 82	412
	0	0	1	1010011	•	2.2	76	20	11	400	5	200	
w	-/5	203	3,45	89/491	A T					84			1
					+	ľ	7.3	5	7.4	81	83	80	412
-	-75	2 n 3	3,38	0038-02	5	4	7/	3	-				

Montageanleitung

- 1. Genau prüfen, welche Teile der gesamten Abgasanlage schadhaft sind. Häufig sind neben den eigentlichen Schalldämpfern auch die Abgasrohre erneuerungsbedürftig
- 2. Dabei auch den Zustand der Anbauteile, wie Dichtungen, Schrauben, Muttern usw. beachten.
- 3. Steckverbindungen, Schrauben und Muttern sind oft festgebrannt. Deshalb vor Ausbau mit rostlösendem Mittel einsprühen.
- 4. Dieselben Stellen der neuen Teile einfetten, z. B. mit einem Gemisch aus Graphit und Öl.
- 5. Den originalen Schalldämpfer aus den Aufhängungsgummis aushängen
- 6. Austauschteil am Fahrzeug zunächst lose montieren und ausrichten, dann erst Verbindungen und Aufhängungen fest anziehen.
- 7. Verbindungsstellen auf Dichtheit prüfen.
- 8. Auf ausreichenden Abstand der(s) Endrohre(s) zur Heckschürze ist zu achten, ggf. ist ein ausreichender Ausschnitt zu schaffen.